

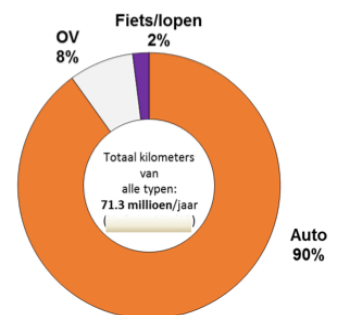
Mobiliteit

Wij verplaatsen ons van meestal met vervoersmiddelen waaraan we gewend zijn. Zijn er echter alternatieven in mobiliteit die beter zijn voor onze leefomgeving en uiteindelijk beter zijn voor onze portemonnee?

Waarom is mobiliteit een hot topic?

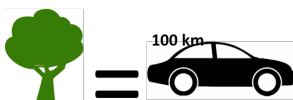
De grafiek hiernaast geeft de verhouding aan van de verschillende vervoersmiddelen. De meeste kilometers die wij maken worden afgelegd met de auto. Het nadeel van een auto is dat er veel CO₂ en fijnstof vrijkomt dat slecht is voor onze gezondheid. In Bosweide hebben de meeste bewoners één of meerdere auto's en dragen we dus zelf bij aan een slechtere leefomgeving. Maar wat betekent dit?

Eenvoudig gezegd produceert de mens CO₂ en de natuur neemt CO₂ op. Nu is dit niet in balans, waardoor de aarde opwarmt (het zogenaamde broeikaseffect). CO₂ komt vrij bij verbranding van fossiele brandstoffen zoals steenkool, aardolie en (in mindere mate) aardgas. Het verbruik van fossiele brandstoffen is dus voornamelijk de oorzaak van CO₂ uitstoot. Mobiliteit en transport in Nederland bepaalt 24% van de totale CO₂ uitstoot.



Bron: Urgenda 2014

Om mens en natuur in balans te houden heeft u **voor elke 100 km in een auto 1 boom nodig** die een jaar moet groeien om de vervuiling te compenseren.



De grote steden in Nederland hebben gezamenlijk een ambitie vastgelegd om CO₂ neutraal te worden. Zo wil de gemeente Den Haag als stad in 2040 CO₂ neutraal zijn.

In het coalitieakkoord 2014-2018 heeft de regering beloofd te investeren in:

- Goede OV-verbindingen;
- Meer ruimte voor fietsers;
- Het bundelen van doorgaand verkeer, ontzien van woonwijken;
- Aanpassen van het parkeerbeleid,
- Het verbeteren van de luchtkwaliteit.

Voor bewoners in de Bosweide betekent dat er in de toekomst snelfietspaden komen naar de binnenstad en naar het strand. Maar ook dat vervuilende auto's aangepakt gaan worden (www.denhaag.nl).

Er komen steeds meer alternatieven beschikbaar om je duurzaam te verplaatsen. Dit draagt bij aan een betere leefomgeving en lagere vervoerskosten. Denk bijvoorbeeld aan deelauto's, huurauto's, elektrische fietsen of door gebruik te maken van thuisbezorgdiensten. Een mix van dit alles zal nodig zijn om de

gewenste CO₂ reductie te realiseren, zo concludeert het rapport “[een duurzame brandstofvisie met LEF](#)” gepubliceerd in juni 2014 n.a.v. het SER-Energieakkoord van september 2013.

Wat is de impact van mobiliteit op ons klimaat en leefomgeving?

Binnen mobiliteit veroorzaakt het wegverkeer de grootste belasting op het milieu. Personenauto's dragen bij aan de klimaatverandering (CO₂ - het broeikaseffect), verzuring (NO_x - stikstof) en grootschalige luchtverontreiniging (fijnstof). Daarnaast is het verkeer ook een belangrijke bron van geluids- en geurhinder. Voor Bosweide leidt de snelweg A4 tot veel fijnstof, wat ademhalingsproblemen kan geven of zelfs astma kan veroorzaken. De gezondheidsnormen worden in onze wijk regelmatig overschreden. Met de

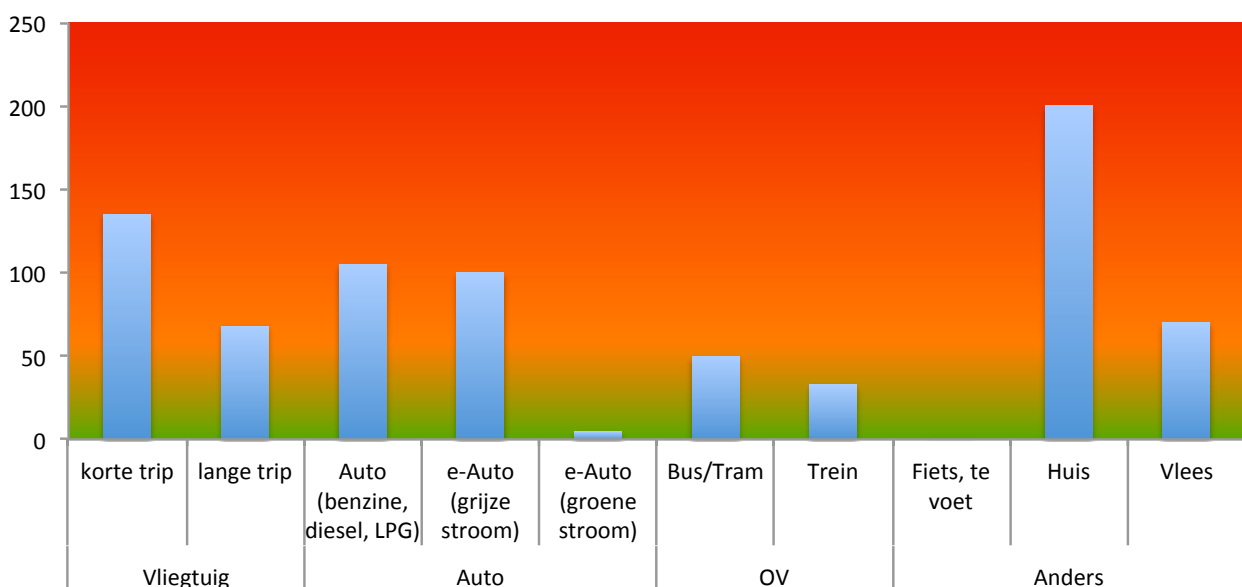


App **Luchtkwaliteit** kunt u de metingen in ons stadsdeel van uur tot uur volgen. De meetapparatuur staat in de Bleriotlaan net buiten de grens van Bosweide.

De impact van mobiliteit is goed uit te drukken in CO₂ uitstoot. Er is veel onderzoek naar gedaan en er zijn diverse middelen beschikbaar om uw eigen CO₂ voetafdruk te berekenen. Bijvoorbeeld de CO₂ calculator op: <https://www.klimaatplein.com/gratis-co2-calculator>. Hieronder een overzicht van de meest gebruikte vervoermiddelen met hun CO₂ uitstoot uitgedrukt in bomen.

“Een vliegreis naar New York en terug veroorzaakt evenveel CO₂ uitstoot als een jaar lang autorijden (12.000km)”

CO₂ uitstoot en benodigde compensatie in bomen



De berekening gaat uit van 10.000 km reizen per jaar, een gemiddeld energieverbruik van een huis in Bosweide en de gemiddelde vlees consumptie per persoon per jaar.

Een gemiddeld gezin kan per jaar zomaar 10.000 kg CO₂ uitstoten. Om dit te compenseren heeft u 500 bomen nodig die een jaar lang moeten groeien om deze CO₂-uitstoot te compenseren.

Wat kan ik zelf hieraan doen?

Door op 5 gebieden dingen anders te doen helpt u mee aan CO₂ reductie: Anders Wonen, Anders van A naar B gaan, Anders eten, Anders produceren en Anders energie opwekken. Soms is CO₂ uitstoot direct verbonden aan persoonlijke mobiliteit of indirect door het voorkomen van transport bewegingen. We behandelen hieronder een aantal doe-stappen om anders van A naar B te gaan:

1. Onder de 20 kilometer ga ik zoveel mogelijk (elektrisch) fietsen

Ga vaker fietsen: ongeveer 1/3 van alle autoritten is een rit korter dan 5 kilometer. Dit is een afstand die op de fiets goed te doen is, en fietsen is nog gezond ook. Vanuit Bosweide kunt u gemakkelijk fietsen naar Den Haag, Delft, Voorburg, Rijswijk, Leidschendam, Pijnacker of Zoetermeer. Routes naar winkelcentra Ypenburg, de Parade, de Ackershof of zelfs Leidschenhage zijn comfortabel te berijden. Op de Haagse fietspaden worden de stoeptegels vervangen door rood asfalt, meer dan 100 km is reeds vervangen. Met een elektrische fiets kunt u langdurig 25 km/u rijden, waardoor u binnen een half uur op het strand kunt zijn. Er zijn zelfs fietssnelwegen tussen Den Haag en Rotterdam. Laat <https://www.google.nl/maps> met de fietskaarten helpen!

2. Ik ga vaker mijn auto delen of doe mee met een deelautoproject

95% van de tijd staat een auto stil. Heeft u een tweede auto die vrijwel niet wordt gebruikt, overweeg dan een 'deelauto', zoals **Greenwheels**: u reserveert een auto binnen een minuut (met een abonnement vanaf € 5,- per maand). Er staan twee Greenwheels-auto's aan de rand van Bosweide. Deelt u uw eigen auto met anderen of gebruikt een auto van iemand anders, overweeg dan **Snappcar**. Snappcar regelt alle afspraken rondom betaling of verzekering. Als u uw eigen auto door een ander laat gebruiken, verdient u ook. Een bewoner in Bosweide doet dit al regelmatig! Alternatieven zijn er ook zoals, **Car-to-Go**, **MyWheels**, **Zoom** en **Wheels4All**.

3. Mijn volgende (deel)auto wordt elektrisch

Denkt u ook eens na over een elektrische auto. Er zijn er al een aantal in de wijk te vinden (www.anwb.nl/auto/themas/elektrisch-rijden). Er is een grote variëteit aan merken met volledige elektrische auto's of plug-in hybride. Elektrisch rijden is comfortabel en daarnaast veel goedkoper, zeker als u zelf elektriciteit opwekt of als u een eigen bedrijf hebt. Voor een proefrit kunt u afspraken maken bij de autodealer. Ze zitten allemaal in Forepark, ook Tesla. Tevens is de infrastructuur om te laden in Nederland erg goed. Bij elk tankstation langs de snelweg worden snellaadpalen gebouwd. www.fastned.nl bouwt er meer dan 200, waarbij de locatie aan de A12 tussen Nootdorp en Zoetermeer al gereed is.

4. Ik reis (vaker) met openbaar vervoer (en OV wordt elektrisch)

Bosweide is omgeven door diverse OV mogelijkheden. Tram 15, Bus 30 en Bus N5 zijn op loopafstand bereikbaar. Het treinstation Ypenburg heeft goede parkeervoorzieningen voor de (elektrische) auto en fiets. Verder brengt de Randstadrail (RET Metro) u in 15 minuten naar hartje Rotterdam, waarbij zelfs de fiets buiten de spits gratis mee kan.

5. Binnen Europa reis ik onder de 1500 km niet met het vliegtuig

Binnen een dag kunt u Londen, Berlijn of Zuid Frankrijk bereiken met de trein of met de (elektrische) auto. En ook nog op een comfortabele manier. In de aanbiedingen lijken de korte vliegtripjes echter goedkoop, maar onder de streep zijn ze dat niet.

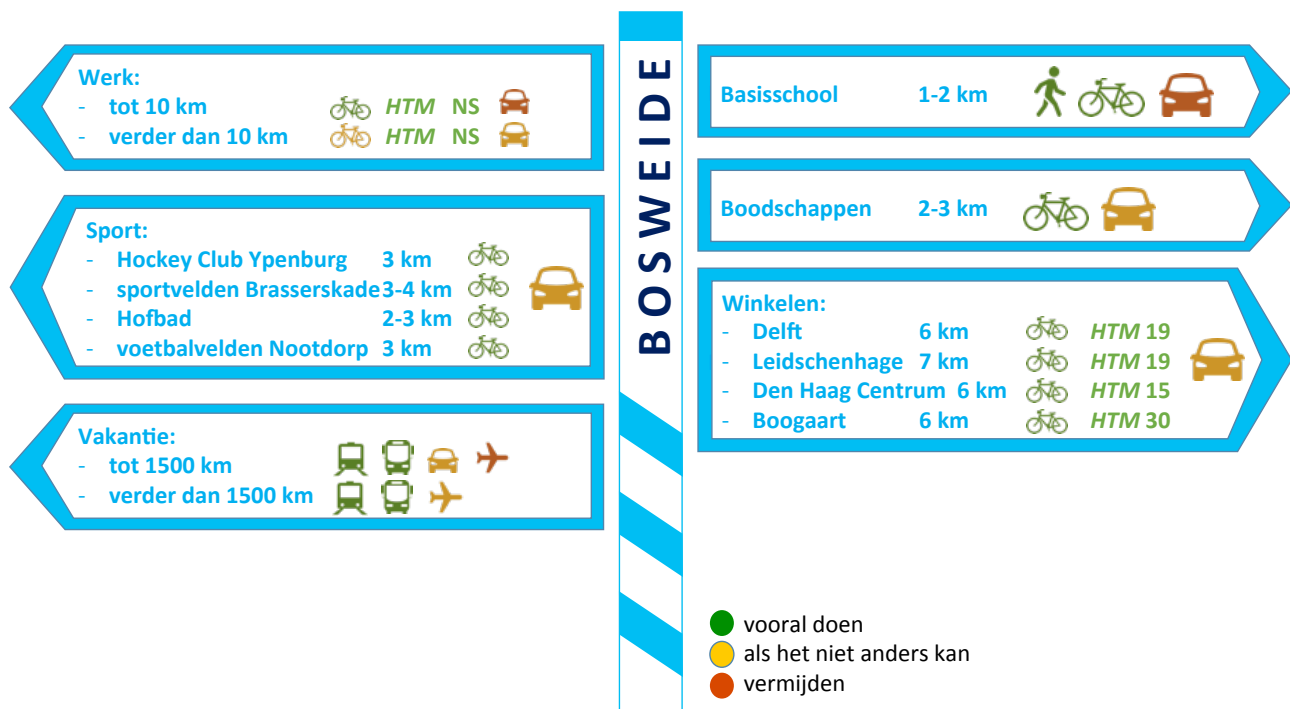
6. Door meer thuiswerken en teleconferenties reis ik minder

ICT-toepassingen kunnen leiden tot minder fysieke reizen. Internationale reizen worden regelmatig vervangen door teleconferenties, studenten volgen colleges op afstand en samenwerken aan één document kan eenvoudig met bijvoorbeeld cloud-oplossingen zoals Google-docs.

Overleg eens met uw werkgever welke mogelijkheden zij bieden. Steeds vaker geeft een werkgever een mobiliteitsbudget aan de medewerker. Met een vast bedrag per maand kan de medewerker zelf bepalen met welk vervoersmiddel wordt gereisd. Dat geeft creativiteit en keuzevrijheid.

Verder zijn er voor ondernemers diverse stimuleringsmaatregelen om over te stappen op elektrisch vervoer en dit is zichtbaar in de verkoopcijfers. In Nederland hebben we in augustus 2014 ruim 40.000 elektrische auto's (100% elektrisch of hybride) en dit stijgt met 900 auto's per maand. Verder zitten we op 10.000 (semi)publieke laadpunten. Met groene energie voor de auto kunt u de CO₂ uitstoot van een elektrische auto sterk terugbrengen tot gemiddeld 10% van de CO₂ uitstoot van een zuinige benzine auto.

Onderstaande richtingaanwijzer geeft nog eens de mobiliteitstips weer voor de bewoners van Bosweide.



Links

De informatie uit deze factsheet is onder andere samengesteld uit de volgende bronnen:

- SER: Duurzame brandstofvisie met LEF (<http://www.energieakkoordser.nl/nieuws/brandstofvisie.aspx>)
- Urgenda: 100% duurzame energie in 2030 “Het kan als je het wilt” (<http://www.urgenda.nl/rapport2030>)
- Fastned: Fossiele versus elektrische energie (<http://www.fastned.nl/168093/Waarom-elektrisch.html>)
- Compendium: Verkeer en milieueffecten (<http://www.compendiumvoordeleefomgeving.nl>)

Colofon

Dit is een uitgave van de Projectgroep Duurzaam Bosweide op initiatief van de Bewonersvereniging Bosweide, financieel ondersteund door het programma Duurzaamheid door Haagsche wijken van de gemeente Den Haag.

Alles uit de uitgave mag met bronvermelding worden gekopieerd.

De inhoud van deze publicatie is met de grootste zorgvuldigheid samengesteld. Wanneer er desondanks toch onjuistheden in voorkomen, aanvaardt de Bewonersvereniging Bosweide daarvoor geen enkele aansprakelijkheid. Ook aanvaardt de Bewonersvereniging geen aansprakelijkheid voor enige directe of indirecte schade die zou kunnen ontstaan door het gebruik van de hierin aangeboden informatie.

Contact

Voor meer informatie kunt u contact opnemen met:

Projectgroep Duurzaam Bosweide,

info@duurzaambosweide.nl,

www.duurzaambosweide.nl.